

MOTOROVÉ ČLUNY | TEST

# Festival

## DRAGO 710-IB

Řeckou loděnici Drago Boats založil v roce 1969 její současný ředitel Nikos Farazis. Od té doby přišlo na svět více než 27 000 plachetnic a motorových člunů této značky. V posledních letech se loděnice specializuje na produkci malých rekreačních motorových člunů v délkách od 5 do 8 metrů. Výrobní závod, který byl nově postaven v roce 2007 na ploše 25 000 m<sup>2</sup>, leží v Koropi Attikis a každý rok jej opustí kolem 800 lodí.

Drago 710-IB je člun se zabudovaným motorem, délkou přes sedm metrů a dynamickým designem. Jeho výhodou je prostorná kajuta, která umožňuje spaní třem dospělým osobám.



Podlaha kokpitu byla u testované lodě obložena teakem (za příplatek).

**26** yacht





## TEST MOTOROVÉ ČLUNY

**Třetí testovanou lodí v Praze na Vltavě byl praktický člun s kajutou Drago 710-IB, pocházející z Řecka.**





# MOTOROVÉ ČLUNY TEST



Do testované lodě byl vestavěn motor MerCruiser 3,0L o výkonu 135 koní, s nímž se dvěma osobami na palubě dosáhla rychlosti 47 km/h.



V přední části kokpitu jsou umístěna polohovatelná křesla pro řidiče a spolujezdce, přehledná palubní deska s volantem a pákou motoru je klasicky na pravé straně.

Další dva lidé mohou spát na rozloženém sezení v kokpitu, který lze celý zakrýt persenikem. V přední části kokpitu, jehož podlaha byla u testované lodě obložena teakem (za příplatek), jsou umístěna polohovatelná křesla pro řidiče a spolujezdce, přehledná palubní deska s volantem a pákou motoru je klasicky na pravé straně. Uprostřed se nachází jak vchod do podpalubí, tak žebřík, po němž se díky odklopnému prostřednímu dílu čelního skla dostaneme na přední palubu. Ta je opatřena nízkým nerezovým zábradlím a na přídi nechybí kotva. Za sedačkou řidiče má své místo kuchyňský kout s 12V lednicí Danford o objemu 45 litrů, lihovým vaříčem a nerezovým dřezem, na levoboku a v zadní části kokpitu jsou umístěny variabilní sedačky pro posádku, které je možné přeměnit na opalovací lehátko či dvojlůžko na přespání. Kajutu prosvětlují jak dvě boční okna, tak kruhová palubní lukna. Uvnitř najdeme obvyklé uspořádání do tvaru písmene „V“ s obdélníkovým stolem, s jehož pomocí se dá vytvořit rozměrné lůžko, a který lze využít i k posezení v kokpitu. K dispozici je také příplatkové WC Marine s vývodem do fekální nádrže s pumpou. Do standardní výbavy patří vodovodní systém se zabudovanou nádrží o objemu 60 litrů v podlaze člunu, tlakovým čerpadlem, sprchou a baterií u dřezu. Testovaná loď byla navíc vybavena laminátovým radarovým obloukem se světlem, elektrickým navijákem kotvy, odlučovačem vody z paliva, hasícím přístrojem a odpojovačem akumulátoru. Za příplatek je dále možné objednat perseniky na zakrytí kokpitu a paluby, koberec na podlahu kokpitu či elektrické trimovací klapky.



Drago 710-IB je člun se zabudovaným motorem, délkou přes sedm metrů a dynamickým designem.

# TEST MOTOROVÉ ČLUNY



Uvnitř najdeme obvyklé uspořádání do tvaru písmene „V“ s obdélníkovým stolem, s jehož pomocí se dá vytvořit rozměrné lůžko.



V zadní části kokpitu jsou umístěny variabilní sedačky pro posádku, které je možné přeměnit na opalovací lehátko či dvojlůžko na přespání.



Drago 710 - stůl s odkládacím prostorem

Do testované lodě byl vestavěn motor MerCruiser 3,0L o výkonu 135 koní, s nímž se dvěma osobami na palubě dosáhla rychlosti 47 km/h. Do skluzu šla hladce při 3 000 ot./min.

INZERCE



Za sedačkou řidiče se nachází kuchyňský kout s 12V lednicí Danford o objemu 45 litrů, lihovým vaříčem a nerezovým dřezem.

Ovládání je jednoduché a pohodlné. Drago 710-IB poskytuje opravdu dostatek prostoru pro komfortní cestování i delší pobyt na moři bez nutnosti častého kotvení v marinách.

Text a foto Eva Skořepová  
Foto autorka a Czech Marine center

KONTAKT: [www.czmarine.cz](http://www.czmarine.cz)

## Technické údaje

DÉLKA	7,1 m
ŠÍŘKA	2,3 m
VÝŠKA V KAJUTĚ	1,6 m
HMOTNOST	1 100 kg bez motoru
POČET OSOB	7
POČET LŮŽEK	2+1 (+2 paluba)
MOTOR	MerCruiser 3,0L-135 HP
CENA V ZÁKLADNÍ VÝBAVĚ	27 370 EUR včetně DPH a dopravy do ČR
CENA TESTOVANÉ LODĚ	32 660 EUR včetně DPH a dopravy do ČR



## Naměřené hodnoty

otáčky/min.	1 000	2 000	3 000 (skluz)	4 000	4 700 (maximum)
hluk (dB)	81	92	90	99	100
rychlost (km/h)	-	-	20	30	47

(se dvěma osobami na palubě)

**CZECH MARINE**  
[www.czmarine.cz](http://www.czmarine.cz)

- PEVNÉ ČLUNY / FIBERGLASS BOATS
- NAFUKOVACÍ ČLUNY / INFLATABLE BOATS
- LODNÍ MOTORY / MARINE ENGINES
- ELEKTROMOTORY / ELECTRIC MARINE ENGINES
- PŘÍVĚSY PRO LODĚ A SKÚTRY / BOAT AND WATERCRAFT TRAILERS
- ODBORNÝ SERVIS + PŘÍSLUŠENSTVÍ / SERVIS + ACCESSORIES



Dubičské 93 - průmyslová zóna, 373 71 České Budějovice, CZ • Telefon/fax: +420 387 413 122 Mobil: +420 602 49 42 40  
E-mail: [czmarine@czmarine.cz](mailto:czmarine@czmarine.cz) • Internet: [www.czmarine.cz](http://www.czmarine.cz) GPS POSITION: N 48° / 59' / 034", E 14° / 32' / 028", 400 m/nm